Inwestor:	**PKN ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock**			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa pawilonu stacji paliw, wiaty stacji paliw, powierzchni utwardzonej, miejsc postojowych wraz z infrastrukturą techniczną			
Adres obiektu:	województwo dolnośląskie, powiat polkowicki, gmina Chocianów			
Element projektu budowlanego:	**Projekt stałej organizacji ruchu**			
Branża:	inżynieryjna drogowa			
Identyfikatory działek ewidencyjnych	jednostka ewidencyjna: 021601_4, obręb 0003 Chocianów 021601_4.0003 identyfikatory działek ewidencyjnych: 021601_4.0003.530			
Kategoria obiektów budowlanych:	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe			
Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność i nr uprawnień*	*Podpis*	*Data:*
Projektant	Tomasz Łakomski	inżynieryjna drogowa, MAP/0321/PWBD/21		08.2025 r.
Data opracowania: 08.2025 r.				

Spis zawartości

Część opisowa **3**

1. Przedmiot i zakres opracowania **3**

2. Podstawa opracowania **3**

3. Cel opracowania **3**

4. Opis stanu istniejącego **4**

4.1 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne 4

4.2 Istniejąca organizacja ruchu 4

4.3 Charakterystyka ruchu na drodze 4

5. Stan projektowany **5**

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne 5

5.2 Projektowane oznakowanie poziome, pionowe, urządzenia BRD 5

5.2.1 Oznakowanie poziome 6

5.2.2 Oznakowanie pionowe 6

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **7**

7. Uwagi końcowe **7**

8. Zestawienie znaków **7**

Część rysunkowa **8**

Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej stacji paliw ORLEN wraz z jej obsługą komunikacyjną, zlokalizowanej w miejscowości Chocianów, w województwie dolnośląskim, powiecie polkowickim, gminie Chocianów.

Projektowana stacja paliw obejmuje m.in. pawilon stacji paliw, wiatę nad dystrybutorami, stanowiska postojowe, wewnętrzny układ komunikacyjny oraz elementy związane z obsługą ruchu pojazdów. Na terenie inwestycji przewidziano również miejsca postojowe dla samochodów osobowych, miejsce rozładunku oraz układ powierzchni utwardzonych przeznaczonych do ruchu pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

- określenie zasad organizacji ruchu na terenie stacji paliw,
- wyznaczenie miejsc postojowych
- oznakowanie miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami,

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych,
- Wizja lokalna oraz inwentaryzacja terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4, z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) z późniejszymi zmianami,
- Wytyczne, warunki techniczne i uzgodnienia pozyskane w trakcie prowadzenia prac projektowych.

3. Cel opracowania

Celem projektu jest zapewnienie bezpiecznego, czytelnego i jednoznacznego sposobu prowadzenia ruchu pojazdów oraz pieszych na terenie inwestycji poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym 0003 miasta Chocianów, w powiecie polkowickim, województwie dolnośląskim.

Obszar inwestycji położony jest w rejonie drogi wojewódzkiej nr 331, poza terenem zabudowanym. Droga wojewódzka w rejonie inwestycji przebiega po terenie płaskim, na odcinku prostym. Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa, o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca jezdnia ma szerokość około 6,1 m, a pobocza około 1,6 m. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą przydrożnych rowów.

W stanie istniejącym jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest po obu stronach linią krawędziową P-7b. Teren przylegający do drogi stanowią przede wszystkim nieużytki, łąki, niezagospodarowane pola oraz tereny leśne. Teren jest płaski.

W stanie istniejącym teren inwestycji nie posiada bezpośredniego połączenia z drogą wojewódzką nr 331. Działki nr 532 oraz 530 nie są obecnie połączone z drogą wojewódzką. Obsługa komunikacyjna projektowanej inwestycji realizowana będzie poprzez projektowany układ drogowy, obejmujący drogę gminną połączoną z DW nr 331.

4.2 Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 331 w rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest poza terenem zabudowy. Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa, o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni około 6,1 m, z poboczami o szerokości około 1,6 m. Jezdnia drogi wojewódzkiej po obu stronach ograniczona jest linią krawędziową P-7b.

W obszarze planowanego powiązania z drogą gminną istniejąca organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej obejmuje oznakowanie pionowe i poziome związane z prowadzeniem ruchu po drodze wojewódzkiej. W szczególności na jezdni występuje oznakowanie krawędziowe P-7b.

W stanie istniejącym teren projektowanej stacji paliw nie posiada bezpośredniego połączenia z drogą wojewódzką nr 331. Działki nr 532 oraz 530 nie są obecnie połączone z drogą wojewódzką.

Obsługa komunikacyjna projektowanej stacji paliw będzie odbywała się poprzez projektowaną drogę gminną, która zostanie połączona z drogą wojewódzką nr 331 za pomocą projektowanego skrzyżowania skanalizowanego. W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie dostosowanie istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej do projektowanego układu drogowego. Zakres projektowanych zmian został określony w odrębnym projekcie stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej.

4.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Obsługa komunikacyjna stacji odbywać się będzie poprzez projektowany zjazd z drogi gminnej.

Na terenie inwestycji zaprojektowano:

- układ dróg wewnętrznych,

- miejsca postojowe naziemne.

5. Stan projektowany

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje teren projektowanej stacji paliw ORLEN wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym oraz jego powiązaniem z projektowaną drogą gminną.

Obsługa komunikacyjna stacji odbywać się będzie poprzez projektowany zjazd z drogi gminnej. Droga gminna stanowi połączenie terenu stacji z drogą wojewódzką nr 331, poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowane. Rozwiązania dotyczące organizacji ruchu w obrębie drogi wojewódzkiej nr 331 oraz skrzyżowania z drogą gminną objęte są odrębnym opracowaniem.

Na terenie stacji zaprojektowano wewnętrzny układ komunikacyjny umożliwiający obsługę pawilonu stacji paliw, stanowisk tankowania, miejsc postojowych oraz pozostałych elementów zagospodarowania terenu. Jezdnie wewnętrzne zaprojektowano jako powierzchnie utwardzone z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż układu komunikacyjnego przewidziano chodniki przeznaczone dla ruchu pieszego.

W ramach zagospodarowania terenu przewidziano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 × 5,0 m oraz stanowiska postojowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami o wymiarach 3,6 × 5,0 m. Ponadto przewidziano miejsce przeznaczone do rozładunku o wymiarach 5,0 × 11,9 m.

Układ komunikacyjny stacji został dostosowany do obsługi pojazdów osobowych, dostawczych oraz pojazdów ciężarowych związanych z zaopatrzeniem stacji.

Ruch pojazdów na terenie stacji odbywać się będzie po wyznaczonych jezdniach, z zachowaniem możliwości dojazdu do stanowisk tankowania, miejsc postojowych oraz stanowiska rozładunku. Organizacja ruchu została opracowana w sposób zapewniający czytelne prowadzenie ruchu pojazdów oraz ograniczenie punktów kolizji pomiędzy ruchem pojazdów i pieszych.

5.2 Projektowane oznakowanie poziome, pionowe, urządzenia BRD

Projektowana organizacja ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na terenie stacji paliw oraz jednoznaczne określenie sposobu korzystania z poszczególnych elementów układu komunikacyjnego.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z planem stałej organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie obejmuje w szczególności:

- wyznaczenie miejsc postojowych,
- wyznaczenie miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami,
- oznakowanie stanowiska rozładunku oraz pozostałych elementów wymagających oznakowania.

Lokalizację, rodzaj oraz sposób wykonania poszczególnych elementów oznakowania przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

5.2.1 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome ma na celu przede wszystkim uporządkowanie ruchu pojazdów na terenie stacji, wyznaczenie miejsc postojowych oraz wskazanie powierzchni przeznaczonych dla poszczególnych uczestników ruchu.

Na terenie stacji oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe z zastosowaniem białej farby drogowej na bazie rozpuszczalników.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu stałej organizacji ruchu z materiałów zapewniających odpowiednią trwałość oraz odporność na ścieranie jako cienkowarstwowe białą farbą drogową na bazie rozpuszczalników.

Grubość, szerokość oraz geometria linii i symboli powinny odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz warunków technicznych dla znaków poziomych.

Dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji oznakowania poziomego wynikające z rzeczywistych wymiarów wykonanych nawierzchni, elementów konstrukcyjnych garażu lub wyposażenia technicznego obiektu, pod warunkiem zachowania funkcji projektowanej organizacji ruchu oraz zgodności z obowiązującymi przepisami

5.2.2 Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe ma na celu zapewnienie czytelnych zasad poruszania się po terenie stacji, określenie zasad pierwszeństwa przejazdu oraz przekazanie kierującym informacji dotyczących sposobu korzystania z poszczególnych części układu komunikacyjnego.

Oznakowanie pionowe należy lokalizować w sposób zapewniający jego dobrą widoczność dla kierujących, z uwzględnieniem geometrii wewnętrznego układu komunikacyjnego, lokalizacji pawilonu stacji, wiaty nad dystrybutorami, miejsc postojowych oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

Projektowane znaki drogowe należy wykonać jako znaki małe z zastosowaniem folii odblaskowej I generacji, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znaki należy montować w lokalizacjach wskazanych na planie sytuacyjnym. Wysokość ich umieszczenia oraz odległości od krawędzi jezdni należy dostosować do obowiązujących przepisów oraz warunków lokalnych. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,50 m w chodniku. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Konstrukcje wsporcze oraz elementy mocujące powinny zapewniać trwałość i stateczność oznakowania przez cały okres jego eksploatacji oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów.

Dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji znaków, wynikające z konieczności uniknięcia kolizji z elementami zagospodarowania terenu lub wyposażeniem obiektu, pod warunkiem zachowania funkcji projektowanego oznakowania oraz wymaganej widoczności znaków.

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to listopad 2026 r.

7. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do prac budowlanych rzędne i wymiary należy sprawdzić w terenie,
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP,
- Zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych pod projektowanym nawierzchniami należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami i wydanymi warunkami technicznymi,
- Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić należy w taki sposób, by ograniczyć ingerencję w środowisko i spełnić wymogi ochrony środowiska,
- Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami dokumentacji projektowej. Nie wyklucza się istnienia innej niezinwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu.
- Wszystkie proponowane materiały winny być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
- Wszystkie prace prowadzone w zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz drzew (systemu korzeniowego) należy prowadzić ręcznie z należytą starannością w celu zapobiegnięcia ich uszkodzenia.
- Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów i konstrukcji, niezbędny do prawidłowego funkcjonowania projektowanego obiektu. Wykonawca może zaproponować alternatywne rozwiązania pod warunkiem zachowania minimalnego wymaganego standardu - do akceptacji przez Inwestora.
- Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane konstrukcje nawierzchni muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.

8. Zestawienie znaków

Tabela 1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Ilość [szt.]
1	B-2	1
2	B-36	4

3	B-43	1
4	B-44	1
5	C-9	2
6	D-18a	2
7	D-52	1
8	D-53	1
9	T-0	1
10	T-26	2
11	T-29	2
	Razem	**18**

Tabela 2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Lokalizacja	Powierzchnia [m²]
1	Poziom terenu	25
	Razem	**214,10**

Część rysunkowa

1.1 Orientacja

1.2 Projekt stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny